
Su información

¿En calidad de qué o en representación de quién participa en esta consulta pública?
Consumidores y usuarios

Justificación del interés del participante

Seleccione el ámbito geográfico de interés (seleccione una o varias opciones) España, Cataluña

Trayectos o rutas de especial interés para el particular o institución representada (máximo 4.000 caracteres)
Trayectos urbanos en BCN ciudad

-19 o D50 desde Verdaguer a Av Gaudí y/o Independencia con Freser respectivamente
-19 o D50 desde Verdaguer hasta Plaza Universidad

Valoración general del sector

En líneas generales, las rutas de autobús interurbano vigentes responden adecuadamente a sus necesidades de transporte
3

Los servicios de autobús interurbano están suficientemente conectados con otros servicios de transporte de viajeros (por ejemplo, ferrocarril, avión, autobús urbano, metro...)
4

En general, los servicios de transporte interurbano en autobús son menos atractivos que los de otros medios de transporte
5

La existencia de varias empresas ofertando sus servicios sobre las mismas líneas mejoraría el atractivo del autobús frente a otros medios de transporte
0

La financiación del transporte en rutas o áreas sin interés comercial para las empresas privadas:
Debería recaer sobre el conjunto de los contribuyentes, subvencionándose con cargo a los

presupuestos de las administraciones públicas

Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 4.000 caracteres)

Los sistemas que plantea la pregunta tienen consecuencias muy importantes, y depende más de la gestión que se lleve a cabo que de quien soporta la financiación.

Otras cuestiones

Indique la frecuencia con la que suele utilizar los siguientes modos de transporte para sus viajes interurbanos

- **Vehículo privado:** 1/2 veces/semana
- **Vehículo compartido:** 2 o menos veces/año
- **Autobús:** 2 o menos veces/año
- **Tren:** 1/2 veces/trimestre
- **Avión:** 2 o menos veces/año
- **Ferry/marítimo:** NS/NC

¿Con qué empresas suele realizar sus viajes en autobús? (máximo 1.000 caracteres)

Sarbus. En mi caso suele utilizar solo los urbanos, pero en caso de utilizar interurbano es el A1 de Sarbus (BCN - Sabadell)

Valore los siguientes aspectos de sus trayectos en autobús interurbano

- **Tarifa:** Insatisfecho
- **Frecuencia de las salidas:** Insatisfecho
- **Duración del trayecto y número de paradas:** Insatisfecho
- **Calidad, confort y seguridad:** Satisfecho
- **Relación calidad/precio:** Indiferente
- **Valoración global del servicio:** Satisfecho

En su opinión, ¿cómo se verían afectados los siguientes aspectos si hubiera varias empresas ofreciendo sus servicios en la misma ruta?

- **Tarifa:** Empeoraría
- **Frecuencia de las salidas:** Mejoraría
- **Duración del trayecto y número de paradas:** NS/NC
- **Calidad, confort y seguridad:** NS/NC
- **Relación calidad/precio:** Mejoraría
- **Valoración global del servicio:** Empeoraría

Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 4.000 caracteres)

El autobús que va a Sabadell desde Barcelona pasa por Bárbara y cruza todo Sabadell. Esto hace perder mucho tiempo. Iría bien que de los 2 o 3 que van hasta allí, hubiera uno directo. La frecuencia es cada media hora. No está mal pero creo que si pasará cada 20 min

cambiaría el uso de los usuarios. No creo que tener competencia mejorara el servicio. Muchas veces no trabajan para uno ser mejor que otro, sino simplemente más barato con las consecuencias que eso conlleva en la calidad.

Envío de la respuesta

Nombre completo del particular o de la institución representada (se publicará junto a la respuesta)

Cristina Carrasco Corrales